



CIRCOLO NAUTICO
DEI DIPENDENTI DELLA
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

PROGRAMMA DEI CORSI DI VELA ANNO 2009-2010

Con inizio da Novembre, anche quest'anno saranno svolti i corsi per il conseguimento della patente nautica riservati ai soci del Circolo Nautico dei dipendenti della Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Circoli associati.

I corsi sono due.

Corso A: Patente vela e/o motore senza limite. Il corso è composto di circa 50 ore di lezioni teoriche (20 - 25 lezioni) e di 8 uscite in mare per un complessivo di circa 30 ore.

Corso B: Patente vela e/o motore entro le 12 miglia. Il corso è composto da 36 ore di lezioni teoriche (18 - 20 lezioni) e di 6 uscite in mare.

Per entrambi i corsi sono programmate uscite sulla deriva del Circolo nel lago di Bracciano.

Il costo previsto per i differenti livelli di corso è di € 700,00 per il corso A e di € 600,00 per il corso B, esclusi libri di testo e materiale didattico individuale.

Le lezioni teoriche si terranno presso il Club Nautico di Roma – Porto Turistico di Roma – Lido di Ostia una volta a settimana (di regola il sabato) dalle ore 11.00 alle ore 13.00 e si concluderanno ad aprile.

Le lezioni pratiche si svolgeranno su due cabinati di 10 e 12 metri con partenza dalla nostra sede nel Porto di Ostia.

Gli esami verranno sostenuti presso la Capitaneria di Porto di Roma.

Allegato il Programma.

PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DELLE UNITA' A MOTORE NONCHÈ DELLE UNITÀ A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO E MOTOVELIERI PER LA NAVIGAZIONE ENTRO DODICI MIGLIA DALLA COSTA

PROVA TEORICA

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo.
Elica - Timone.
Effetti dell'elica sul timone;
b) teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).
c) attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).
L'esame teorico sulla vela di cui alle precedenti lettere b) e c) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.
2. Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarevi.
Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
3. Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta -Tipi di visite e loro periodicità.
Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - collisione - falla - incaglio- uomo in mare).
Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'imbarcazione.
Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo.
Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato.
4. Regolamento per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne.
Precauzioni in prossimità della costa o su specchi acquei ove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci nautico - pesca subacquea, ecc.).
5. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. - Strumenti meteorologici e loro impiego.
6. Coordinate geografiche.
Carte nautiche. Proiezione di Mercatore.
Orientamento e rosa dei venti.
Bussole magnetiche.
Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità.
Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione (con esclusione del carteggio).
Prora e rotta: effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio).
Solcometri e scandagli.
Portolano, elenco dei fari e segnali da nebbia.
7. a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
obblighi, poteri e doveri del comandante;
attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione Interna;
ordinanze delle autorità marittime locali;
documenti da tenere a bordo;
b) norme che regolano lo sci nautico.

PROVA PRATICA

La prova pratica può essere effettuata in mare, nei laghi o, per l'abilitazione a motore, nei fiumi.

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio.

PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLE ABILITAZIONI AL COMANDO E ALLA CONDOTTA DI UNITA' DA DIPORTO A MOTORE NONCHÉ' DELLE UNITÀ A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO E MOTOVELIERI, PER LA NAVIGAZIONE SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA.

PROVA TEORICA

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo;
b) teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);
c) attrezzatura e manovra delle unità a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela);
L'esame teorico di cui alle precedenti lettere *b)* e *c)* è svolto contemporaneamente alla prova pratica.
d) tipi di elica e di timone e loro effetti;
e) cenni sul galleggiamento e sulla stabilità - Centri di spinta e di gravità delle unità da diporto.
2. a) Funzionamento dei motori a scoppio e diesel;
b) irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e il modo di rimediarsi;
c) calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
3. a) Regolamento di sicurezza con particolare riferimento a:
 - 1) tipo di visite e loro periodicità;
 - 2) mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza, in relazione alla distanza dalla costa;
 - 3) prevenzione incendi ed esplosioni - Conoscenza dei sistemi antincendio;b) provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo: incendio; falla; collisione; incaglio; uomo in mare;
c) provvedimenti per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro marittimo e di abbandono di nave;
d) precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo;
e) assistenza e soccorso - Cassetta medicinale di pronto soccorso - Segnali di salvataggio e loro significato;
4. a) Regolamento per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne;
b) precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci nautico, pesca subacquea, ecc.);
5. a) Cenni sulla meteorologia in generale - Atmosfera: pressione, temperatura, umidità e strumenti di misurazione - Venti - Correnti - Lettura della carta del tempo;
b) bollettini meteorologici per la navigazione marittima - Previsioni meteorologiche locali;
6. a) Coordinate geografiche: differenza di latitudine e di longitudine - latitudini crescenti;
b) orientamento e rosa dei venti;
c) elementi di magnetismo terrestre e navale;
d) bussole magnetiche: compensazione e tabella delle deviazioni residue;
e) prora - rotta - correzione e conversione - Effetto del vento e della corrente;
f) concetto di ortodromia e lossodromia;
g) cenni di astronomia: riconoscimento della stella polare Cenni sulla misurazione dell'altezza degli astri e degli angoli con l'uso del sestante e con l'impiego delle effemeridi nautiche;
h) navigazione stimata: tempo - spazio - velocità.

- i*) navigazione costiera: risoluzione dei relativi problemi anche in presenza di vento e corrente;
 - m*) cenni sugli apparecchi radioelettrici di bordo e loro impiego;
 - n*) radionavigazione - sistemi di navigazione iperbolica e satellitare;
 - o*) fusi orari: calcolo dell'ora locale;
 - p*) carte nautiche, varie rappresentazioni e impiego - Pubblicazioni nautiche;
 - r*) comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure.
7. La prova teorica deve essere completata da una prova di carteggio e di calcolo sulla navigazione costiera.
8. *a*) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della navigazione per quanto attinente alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
- 1) il comandante della nave: doveri e responsabilità;
 - 2) attribuzioni dell'autorità marittima e della navigazione interna - potere di ordinanza;
 - 3) documenti da tenere a bordo delle unità da diporto;
- b*) disciplina dello sci nautico.
- c*) cenni sulla locazione e noleggio delle unità da diporto.

PROVA PRATICA

La prova pratica deve essere effettuata in mare. Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza e capacità d'azione le manovre necessarie, l'ormeggio ed il disormeggio, il recupero di uomo in mare, i preparativi necessari per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle apparecchiature tecniche per la navigazione, delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio e antincendio.



CIRCOLO NAUTICO
DEI DIPENDENTI DELLA
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

SCHEDA DI ISCRIZIONE

CORSI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA

Anno 2009-2010

NomeCognome

Recapito casa Ufficio

e-mailcellulare.....

Socio Non Socio

Sono interessato a partecipare al

Corso *A* *B*

Ho precedenti esperienze nel settore nautico_____

Inviare il presente modulo ad uno dei seguenti referenti:

-Sig. Vinicio Zitelli Tel. 3294308513 - mail v.zitelli@governo.it

-Sig. Maurizio Papitto 3294308493 m.papitto@governo.it

-Sig. Renato Alegiani 3294308572 r.alegiani@governo.it